

Inwestor:



Gmina Wojszówka
Ul. Wojszówka 115
38-471 Wojszówka

Jednostka projektowa:

DK – PROJEKT

DK- PROJEKT

DANIEL KĘDZIERSKI

Ul. Konrada Bielskiego 1/19

20-153 Lublin

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza - Krosno
polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz z przejściem dla
pieszych w miejscowości Bajdy

Lokalizacja: Obręb – 0001 Bajdy, działki nr ewid.: 503,
Obręb – 0010 Wojszówka, dz. nr ewid. 563/3
gmina: Wojszówka 180709_2
powiat: krośnieński, województwo: podkarpackie

Inwestor: Gmina Wojszówka
Ul. Wojszówka 115
38-471 Wojszówka

Kategoria obiektu: XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędziński	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	Luty 2023	

Lublin, Luty 2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	4

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
3. Adres inwestycji.....	4
4. Opis stanu istniejące	4
5. Warunki i sposób posadowienia.....	5
6. Urządzenia obce.....	5
7. Cel i zakres opracowania.....	6
8. Projekt zagospodarowania terenu.....	6
9. Obszar oddziaływania.....	6
10. Zakres projektowanych robót.....	6
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	7
12. Konstrukcja nawierzchni	8
13. Odwodnienie.....	8
14. Rozwiązania wysokościowe.....	8
15. Kanał technologiczny.....	8
16. Uwagi końcowe.....	9
17. Ustalenia proceduralne.....	10
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	 11

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”

(tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 682 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt wykonawczy pn.:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza - Krosno polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Bajdy

Lokalizacja:

Obręb – 0001 Bajdy, działki nr ewid.: 503,

Obręb – 0010 Wojaszówka, dz. nr ewid. 563/3

gmina: Wojaszówka 180709_2

powiat: krośnieński, województwo: podkarpackie

Inwestor:

Gmina Wojaszówka

Ul. Wojaszówka 115

38-471 Wojaszówka

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędzierski

LUB/0204/PWBD/16

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary oraz wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych w miejscowości Bajdy przy drodze wojewódzkiej nr 990 od km 7+054 do km 7+990 po lewej stronie drogi.

Inwestycja obejmuje:

- budowę drogi dla pieszych o długości ok 0.936 km wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Bajdy.

Budowa drogi dla pieszych ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych, których ruch obecnie odbywa się po wąskich poboczach gruntowych. Realizacja tego przedsięwzięcia jest niezbędna w celu poprawy bezpieczeństwa stanu istniejącego.

3. ADRES INWESTYCJI

Inwestycja jest zlokalizowana wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza - Krosno w miejscowości Bajdy, gmina Wojaszówka, powiat krośnieński, województwo podkarpackie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na terenie gminy Wojaszówka w poziomie posadowienia (ca 1,5 m) występują trzy zasadnicze typy gruntów związanych:

a) ze stokami i wierzchowinami – są to pokrywy stokowe wykształcone w postaci glin pylistych, glin zwięzłych, glin, miejscami ilów piaszczystych i utworów lessopodobnych, miejscami na powierzchni wychodzi skała. Są to utwory o różnej konsystencji

w przewodze twardoplastycznej i plastycznej –grunty nośne i średnio-nośne. Z uwagi na budowę geologiczną i strome stoki znaczne obszary znajdują tu złaziska i osuwiska wykluczające zabudowę.

b) dna dolin głównych (Wisłok, Rzepnik) – są to żwiry rzeczne i piaski, miejscami wychodzące na powierzchnię, pokryte glinami pylastymi, glinami piaszczystymi i glinami pylastymi ciężkimi, plastycznymi i twardoplastycznymi o różnej miąższości. Grunty średnio-nośne i nośne. Terasa zalewowa w czasie katastrofalnych powodzi była zalewana w związku z czym plastyczność gruntów uległa zmianie,

c) dna dolin bocznych – są to gliny (utwory aluwialno-deluwialne) w przewodze plastyczne i miękkoplastyczne. Są to grunty nie nadające się pod zabudowę.

5. WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA

W świetle przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o nośności od G1 do G4.

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu – zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, tereny upraw rolniczych i obsługi produkcji w gospodarstwach ogrodniczych. Na odcinku planowanej drogi dla pieszych występują zjazdy na posesje prywatne.

6. URZĄDZENIA OBCE

Na terenie inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- linie napowietrzne i kablowe energetyczne,
- kable telekomunikacyjne ziemne,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanalizacja sanitarna.

7. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową drogi dla pieszych w miejscowości Bajdy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 990.

8. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się wykonanie drogi dla pieszych na odcinku od km 7+054 do km 7+990. W planie droga dla pieszych przebiega równolegle do istniejącej drogi wojewódzkiej.

Droga dla pieszych będzie na całym odcinku posiadać szerokość 1,80 m.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

Projektuje się odwodnienie drogi dla pieszych w postaci istniejącego rowu odwadniającego przeznaczonego do remontu i odmulenia. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będą istniejące rowy zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar, na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza istniejące linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

10. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- Roboty przygotowawcze,
- Przebudowa przepustów pod zjazdami indywidualnymi,
- Remont i odmulenie istniejącego otwartego rowu odwadniającego,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Budowę kanału technologicznego,
- Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
- Wykonanie drogi dla pieszych,
- Wykonanie przejścia dla pieszych,
- Roboty wykończeniowe.

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 8 kwietnia 2019 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,

- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,

- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody, jest zlokalizowana w bliskim sąsiedztwie otuliny Czarnorzecko – Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego,

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,

- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r Prawo wodne nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,

- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,

- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych

Projektowana inwestycja należy do kategorii XXV obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV).

12. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

I. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza
 - podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
 - podbudowa dolna – kruszywo stabilizowane cementem 1,5 MPa gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi wzmocniona na szerokości zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo – wapiennej 1:4 o gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza
 - podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
 - podbudowa dolna – kruszywo stabilizowane cementem 1,5 MPa gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm

Obramowanie nawierzchni drogi dla pieszych z obrzeży betonowych 8 x 30 x 100 stojącym (h=10), posadowionych na ławie z betonu C12/15.

Na długości zjazdów od strony drogi krawężnik zaniżony na wysokości $h = 2$ cm.

13. ODWODNIENIE

Wody opadowe lub roztopowe zbierane z rozpatrywanego terenu odprowadzane z powierzchni drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, przebudowywanych przepustów do istniejącego rowu odwadniającego przeznaczonego do remontu i odmulenia.

Spadki poprzeczne oraz profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi. Założone spadki spełniają warunki normatywne.

14. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Profil podłużny drogi dla pieszych założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

15. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15-05-2015 Dz. U. Poz. 680 w oparciu o zlecenie inwestora zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego w pasie drogowym.

Ciągi kanału technologicznego wraz ze studniami zostały usytuowane w chodniku. Przebieg trasowy kanału zgodnie z Planem Sytuacyjnym.

Projektowany kanał zapewni możliwość umieszczania i eksploatacji m.in.:

- 1) Kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych, o odpowiednich średnicach oraz linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 2) Kabli zasilających i sygnalizacyjnych w przeznaczonych dla tych kabli ciągach rur;
- 3) Urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

16. UWAGI KOŃCOWE

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i drogi dla pieszych, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

17. USTALENIA PROCEDURALNE

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr. LUB/0204/PWBD/16

Część rysunkowa

Spis rysunków:

Rys. 0.1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 1.1-1.3	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 2.1	Przekroje normalne	skala 1:00